

Kære deltagere ved Mobilitet i praksis workshop d. 3. maj.

Vi takker for jeres engagement og medvirken til at skabe en spændende og inspirerende dag hvor vi fik diskuteret hvordan man kan arbejde med mobilitetsbegrebet i praksis. Deltagerne kom fra mange forskellige fagligheder og aldersgrupper hvilket gav en god dynamik på dagen.

Efter 5 hurtige (og en smule stressende) pecha kucha oplæg endte dage i mange spændende refleksioner om dagens case: letbanen i Aalborg, og dennes fremtid i en urban og mobilitetssammenhæng.

I forbindelse med jeres fremlæggelser skrev vi et par noter ned som vi hermed gerne vil dele med jer til inspiration i jeres fremtidige arbejde med mobilitet (disse kan i se nedenfor). Vi vil også gerne rette opmærksomheden mod den forskning der foretages indenfor emnet ved Center for mobilitet og urbane studier ved Aalborg Universitet. I kan følge arrangementer og forskning på centerets hjemmeside, og i er velkomne til at tage kontakt hvis I skulle have emner i ønsker at diskutere i finder os på www.c-mus.aau.dk

Noter fra dagen

Nytænk letbane konceptet. Der er ikke sket meget siden 1911 hvor man prøvede at lancere den første letbane, evt. gratis letbane - der kan kombineres med cykler, eller man bruger cykler som letbanens fremdrift.

Letbanens rolle i byen: - drive byudviklingen, drive samfundsudviklingen, drive den sociale udvikling i byen, skabe interaktion.

Letbanen kan være med til at skabe flere centre i byen. Fra mono centrum til multicentrum (med centrum flere steder i korridoren).

Letbanen som et 'public domain' - et byrum i sig selv, hvordan kan dette potentiale udnyttes?

Afkobling og sammenkobling - letbanen skaber mange muligheder for nye sammenhænge i byen, samtidigt kan valget af linjeføring også afkoble visse bydele.

Design af letbanen må være en afvejning mellem fremkommelighed og interaktion med byrummet.

Hvem er det letbanen skal appellere til (brugeren) og hvordan kan fremkommelighed og en god rejseoplevelse kombineres?

Brug letbanen som en del af et 'interrail- koncept' i Nordjylland - herved kan du nemt komme rund til regionens attraktioner uden at være afhængig af bil,

Sammentænkning af billetter til kollektiv trafik med billetter til andre attraktioner.

Knudepunkter: "Det er her letbanen skal opleves og det er her det skal være pænt"

Brug Nordjyllands motorveje til nonstop busforbindelser fra de større byer i regionen til Aalborg. Busserne behøver ikke nødvendigvis køre til centrum men kan være fædelinjer til letbanens endestationer. Der skal være mulighed for omstigning i de store knudepunkter.

Letbanen skal være med til at drive en ny måde at tænke kollektiv trafik på.

Letbanen skal køre direkte til destinationen, f.eks. et butikscenter der er betjent kollektivt hvor man kører direkte til kasseapparatet.

Regionalt samarbejde - letbanen skal også servicere omegnskommunerne, det skal også være regionens letbane.

Letbanen kan bruges som middel til at skabe samarbejde kommunerne imellem i en byregionen. Det er måske netop dette samlingspunkt for planlægningen der hidtil har manglet for kommunerne.

Er golfparken klar til byggemodning? tætheder i letbanens korridor.

Stor by → storby med inspiration fra Odense. Fra provinsby til storby i DK. Hvis folk (turister, erhvervsliv, tilflyttere, borgere mv.) tror på at vi er en storby kan det være med til at drive udviklingen. Signalværdien er vigtig.

Letbanens regularitet er et vigtigt element. Det er det vedvarende ved skinnerne der kan være med til at drive byudviklingen.

I knudepunkterne kan den dynamiske og kvalitetsfyldte node skabes. Fra 'space of flow' til 'space of place'. Differentieringen at dette er også vigtig, hvilke mobile byrum egner sig til at blive et nyt sted?

Tematisering af standsningsteder, det kunne f.eks. være skulpturer eller skiftende udstillinger fra f.eks. Arkitektur og design i Aalborg.

Den gode skinnerejse - det skal være en god rejseoplevelse. Det dårlige eksempel er tænk bus kør letbane. Man skal tænke over hvordan man får letbanen til at blive noget andet end en bus - det er her potentialet ligger.

Det handler om at samle borgernes aktiviteter i korridoren. Skinnerne kan bidrage til at skabe en organisering af borgernes hverdagsliv. Hverdagslivets netværk behøver ikke at være spredt over hele byen, de nødvendige funktioner kan samles i letbanens korridor.